

**PENEGAKAN HUKUM BAGI ANAK YANG TIDAK MEMILIKI SURAT
IZIN MENGEMUDI DALAM MENGENDARAI KENDARAAN
BERMOTOR BERDASARKAN UNDANG UNDANG NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALANDI WILAYAH
HUKUM POLRES SOLOK KOTA**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Sebagai Persyaratan

Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Hukum



DISUSUN OLEH

NAMA : YULIANTI FITRI

NIM : 191000474201019

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MAHAPUTRA MUHAMMAD YAMIN

SOLOK

2024

**PENEGAKAN HUKUM BAGI ANAK YANG TIDAK MEMILIKI SURAT
IZIN MENGEMUDI DALAM MENGENDARAI KENDARAAN
BERMOTOR BERDASARKAN UNDANG UNDANG NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALANDI WILAYAH
HUKUM POLRES SOLOK KOTA**

*Nama: Yulianti Fitri, NPM : 191000474201019, Fakultas Hukum Universitas
Mahaputra Muhammad Yamin Solok, Dosen Pembimbing I Rifqi Devi
Lawra,SH,MH, Pembimbing II Eri Arianto,SH,MH, Tahun 2024, Hlm 62*

ABSTRAK

Permasalahan lalu lintas cukup menjadi perhatian di masyarakat, karena dapat mengakibatkan kecelakaan bahkan kematian. Dengan semakin banyaknya jumlah kendaraan bermotor di kota solok mengakibatkan makin banyaknya pelanggaran lalu lintas yang terjadi. Pelanggaran lalu lintas yang sering terjadi adalah pengendaraan sepeda motor tidak memiliki surat izin mengemudi, pelanggaran tidak memiliki surat izin mengemudi ini tidak hanya dilakukan oleh anak – anak atau para remaja akan tetapi dilakukan oleh orang dewasa. Salah satu hukum yang mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien adalah Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang menjadi salah satu upaya pemerintah guna memberikan pemecahan permasalahan yang terjadi dalam ruang lingkup lalu lintas. Permasalahan ini adalah mengapa penegakkan hukum bagi anak yang tidak memiliki surat izin mengemudi dalam mengendarai kendaraan bermotor berdasarkan undang – undang No. 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan di wilayah hukum polres solok kota. Penulis menggunakan metode yuridis empiris. Dalam metode ini, pengumpulan data dan informasi menggunakan teknik pengumpulan melalui wawancara dan dokumentasi. Adapun yang dijadikan populasi disini adalah kepolisian satua lalu lintas polres solok kota dan pelanggar sepeda motor yang tidak memiliki surat izin mengemudi. Berdasarkan hasil penelitian yang penulis lakukan bahwa faktor yang menyebabkan banyaknya anak yang sudah mengendarai kendaraan bermotor misalnya dengan membawa kendaraan sendiri kesekolah. Hal tersebut juga dijelaskan bahwa adanya peran orang tua yang memberikan izin anaknya kesekolah merupakan salah satu faktornya. Namun disini lain akibat tingginya gengsi di lingkungan anak sekarang sehingga anak-anak sekolah yang belum memiliki kelengkapan surat izin mengemudi tetap berani membawa kendaraan ke sekolah. Ia juga mengatakan kebanyakan pelajar ini memang menggunakan motor untuk pergi dan pulang sekolah. Upaya yang dilakukan oleh polres yaitu dengan memberikan teguran sebanyak tiga kali, tilang dan penyitaan.

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku – Buku

- Anton Tabah, 2015, *Patroli Polisi*, Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Bambang Sugiono, 2009, *Metode Penelitian Hukum*, Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Irma Setyowati Soemitro, 2009, *Aspek Hukum Perlindungan Anak*, Bandung : Bumi Aksara.
- Krisna, L, A. 2018, *Panduan Memahami Anak Yang Berkonflik Dengan Hukum*: Yogyakarta : Deepublish.
- Laurensius Arliman S, 2015, *Komnas HAM dan Perlindungan Anak Pelaku Tindak Pidana*, Yogyakarta : Deepublish.
- Mertokusumo, S. 2019, *Mengenal Hukum*: Yogyakarta : Maha Karya Pustaka.
- Pudi Rahardi, 2014, *Hukum Kepolisian : Kemandirian Profesionalisme dan Reformasi POLRI*, Jakarta: Laksbang Grafika.
- Risdiyanto. 2014 *Rekayasa Dan Manajemen Lalu Lintas*: Yogyakarta : PT Leutika Nouvalitera
- Rinto Raharjo, 2014, *Tertib Berlalu Lintas*, Yogyakarta: Shafa Media.
- Ramdlon, Naning. 1983. *Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat Dan Displin Penegak Hukum Dalam Lalu Lintas*, Surabaya : Bina Ilmu.
- Soekamto, S.1983, *Faktor –Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum* Jakarta : PT Raja grafindo Persada.
- Satjipto Raharjo, 2009, *Masalah Penegakkan Hukum Suatu Tinjauan Sosiologis*, Bandung : CV Sinar Baru.

Prof. Dr. Drs. H. Makhrus Munajat, S.H, M.Hum, 2022, *Hukum Pidana Anak Di Indonesia*, Jakarta Timur : Sinar Grafik.

Wirjono Prodjodikoro, 2019, *Asas-asas Hukum Pidana*, Bandung : Refika Aditama.

Wagiati soetodjo, 2010, *Hukum Pidana Anak*, Bandung: PT Refika Aditama.

B. UNDANG – UNDANG

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2016 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2002 jo Undang-Undang Nomor 35 Tahun 2014.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

C. JURNAL-JURNAL

Arfan,A. 2014, *Penegakan Hukum Bagi Pengemudi Kendaraan Roda Dua Dibawah Umur Tanpa Surat Izin Mengemudi DiWilayah Hukum Resor Pekan Baru Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*, JOM Fakultas Hukum ,Vol.(1).

Bahta, S, M. 2014 *Pendekatan Yuridis Terhadap Perdamaian dalam Pelanggaran Lalu Linta Surabaya*, Vol (3).

Fitri,A,N.2015, *Perlindungan Hak- Hak Anak Dalam Upaya Peningkatan Kesejahteraan Anak*.,PKM, Vol.2(1).

Hariss,A, 2014, *Tinjauan Hukum Terhadap Hak Dan Kewajiban Anak Dan Orang Tua Dilihat Dari Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1974 dan Hukum Islam*,Legalitas,Vol.(6).

Handayani, D. 2017, *Pengaruh Lalu Lintas Terhadap pengendara Sepeda Motor*,Jurnal Matriks Teknik Sipil,Vol.(1).

Moh, Alvan Nur Rosyid, 2020, *Penerapan Sanksi Dan Upaya Penanggulangan Terhadap Dinamika*, Jurnal Ilmiah Hukum, Vol.26

.Wafi, Darojatisanyoto, 2022, *Tugas dan Wewenang Kepolisian Semarang*, Vol (4)

