

**“PENGARUH TINGKAT HUTANG, ARUS KAS, DAN PENDAPATAN  
TERHADAP KEBIJAKAN DEVIDEN PADA PERUSAHAAN SUB  
SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA PERIODE 2017-2020”**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Studi  
Strata Satu (S1) Pada Program Sarjana Fakultas Ekonomi*



Disusun Oleh :

**FITRIA DESVI RAHMADANI**

NIM. 181000461201003

PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MAHAPUTRA MUHAMMAD YAMIN SOLOK  
TAHUN 2022

**PENGARUH TINGKAT HUTANG, ARUS KAS, DAN PENDAPATAN  
TERHADAP KEBIJAKAN DIVIDEN PADA PERUSAHAAN SUB  
SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA PERIODE 2017-2020**

**FITRIA DESVI RAHMADANI**  
**NPM. 181000461201003**

**Universitas Mahaputra Muhammad Yamin**  
**Fakultas Ekonomi**

**ABSTRAK**

Kebijakan dividen adalah keputusan apakah laba yang diperoleh perusahaan, pada akhir tahun akan dibagi kepada pemegang saham dalam bentuk dividen atau akan ditahan untuk menambah modal guna pembiayaan investasi dimasa yang akan datang. Untuk menghasilkan peningkatan laba yang akan dibagikan, perusahaan harus mampu mengifisienkan sejumlah biaya, salah satunya tingkat hutang, arus kas, dan mengoptimalkan pendapatan sehingga didapatkan laba yang maksimal. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh tingkat hutang, arus kas, dan pendapatan terhadap kebijakan dividen. Objek dalam penelitian ini yaitu perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) sebanyak 28 sampel perusahaan didapat setelah melakukan teknik penarikan sampel yakni *purposive sampling*. Jenis data dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Sumber data yang digunakan adalah data sekunder yang berasal dari laporan keuangan perusahaan selama periode 4 tahun. Berdasarkan hasil analisis regresi linear berganda yang dilakukan diperoleh  $Y = 982.100 + 0.028X_1 + 0.750X_2 + [1.137]X_3$  artinya bahwa tingkat hutang memiliki pengaruh negative (-) signifikan terhadap kebijakan dividen, arus kas memiliki pengaruh negative (-) signifikan terhadap kebijakan dividen dan pendapatan berpengaruh positif (+) signifikan terhadap kebijakan dividen. Hasil uji f diperoleh nilai  $f_{hitung}$  adalah 2.121 <  $f_{tabel}$  3,18 artinya tingkat hutang, arus kas, dan pendapatan tidak berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI.

**Kata Kunci : Tingkat Hutang, Arus Kas, Pendapatan, Kebijakan Dividen**

**THE EFFECT OF DEBT LEVEL, CASH FLOWS, AND REVENUE ON  
DIVIDEND POLICY ON TRANSPORTATION SUB SECTOR  
COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR  
THE 2017-2020 PERIOD**

**FITRIA DESVI RAHMADANI**  
**NPM. 181000461201003**

**University Mahaputra Muhammad Yamin**  
**Faculty of Economics**

**ABSTRACT**

Dividend policy is a decision whether the profit earned by the company the end of the year will be dividend to shareholders in the from of dividend or will be retained to increase capital for financing investments in the future to generate increased profits distributed by the company must be able to be efficient smile costs, one of which is the level of debt cash flow and optimize revenue so that maximum profit is obtained. The purpose of this study is to determine the effect of debt level, cash flows, and income on dividend policy. The object in this study is the transportation sub sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) as many as 28 samples of companies obtained after carrying out a sampling technique, namely purposive sampling. The type of data in this study is quantitative. Source of data used is secondary data derived from the company's financial statements for a period of 4 years. Based on the result of the multiple linear regression analysis performed, it is obtained that  $Y = 982.100 + 0.028X_1 + 0.750X_2 + [1.137]X_3$  means that the level of debt has a significant negative effect on dividend policy, cash flow has a significant negative effect on dividend policy and income has a significant positive effect on dividend policy. F test result obtained  $f_{countvalue}$  is  $2.121 < f_{table}$  3.18 means that the level of debt, cash flow, and income have no significant effect on dividend policy in the transportation sub-sector companies listed on the IDX.

**Keywords : Debt Level, Cash Flow, Income**

## DAFTAR PUSTAKA

- Ayuningtiyas, I. S., & Suryono, B. (2019). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Arus Kas Terhadap Kondisi Financial Distrees. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*, 8(1), 1–17.
- Bahri, S. (2017). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kebijakan dividen (Studi Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI). *JRAK*, 8(1), 63–84.
- Erica, D. (2018). Analisa Rasio Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Perusahaan PT Kino Indonesia Tbk. *Jurnal Ecodemica*, 2(1), 12–20.
- Fitriana, N., & Fadhila, W. (2016). Pengaruh Tingkat Hutang dan Arus Kas Akrual Terhadap Persistensi Laba (Studi Pada Perusahaan Property and Real Estate Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2014). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Akuntansi (JIMEKA)*, 1(1), 258–272.
- Gustina, I. (2018). Pengaruh Tingkat Hutang (leverage) Terhadap Konservatisme Akuntansi Pada Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar di BEI. *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 7(1), 1–14.
- Hidayat, M. S. (2013). Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kebijakan dividen, Struktur Aktiva, Pertumbuhan Penjualan, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kebijakan Utang. *Jurnal Ilmu Manajemen*, 1(1), 12–25.
- Lumingkewas, V. A. (2013). Pengakuan Pendapatan dan Beban Atas Laporan Keuangan Pada PT. Bank Sulut. *Jurnal EMBA*, 1(3), 199–206.
- Maith, H. A. (2013). Analisis Laporan Keuangan Dalam Mengukur Kinerja Keuangan Pada PT. Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk. *Jurnal EMBA*, 1(3), 619–628.
- Manurung, B. H., & Kartikasari, D. (2017). Pengaruh Kebijakan Dividen dan Pertumbuhan Pendapatan terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Manufaktur. *Jurnal Ilmial Akuntansi Dan Keuangan (INFAK)*, 3(2), 69–76.
- Mutia, E. (2012). Pengaruh Informasi Laba dan Arus Kas Terhadap Harga Saham. *Jurnal Akuntansi*, 1(1), 12–22.
- Nabhan, U. D. (2020). Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap, Hutang Jangka Panjang, dan Modal Kerjaa Terhadap return On Investment (Studi Empiris

- Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2018). *Jurnal Akuntansi Universitas Jember*, 18(1), 14–27.
- Ningrum, N. P. (2017). Determinan Kebijakan Dividen. *Jurnal Akuntansi Multiparadigma JAMAL*, 8(3), 499–510.
- Pamungkas, N., Rusherlistyani, & Janah, I. (2017). Pengaruh Return On Equity, Debt To Equity Ratio, Current Ratio, Earning Per Share dan Investment Opportunity Set Terhadap Kebijakan Deviden. *Jurnal Analisa Akuntansi Dan Perpajakn*, 1(1), 34–41.
- Pongoh, M. (2013). Analisis Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan PT. Bumi Resources Tbk. *Jurnal EMBA*, 1(3), 669–679.
- Purwanti, S., W, E. M., & Chomsatu, Y. (2015). Pengaruh Laba Akuntansi dan Arus Kas Terhadap Return Saham Perusahaan yang Listing di BEI. *JURNAL AKUNTANSI DAN PAJAK*, 16(01), 113–123.
- Putranto, A. T. (2018). Analisis Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan PT Mayora Indah TBK Tangerang. *Jurnal Sekuritas*, 1(3), 1–26.
- Putri, A. . A. G., & Supadmi, N. L. (2016). Pengaruh Tingkat Hutang dan Kepemilikan Manajerial Terhadap Persistensi Laba Pada Perusahaan Manufaktur. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana*, 15(2), 915–942.
- Rachmah, O. S. (2019). Pengaruh Laba Bersih, Arus Kas Operasi, Free Cash Flow Terhadap kebijakan Dividen. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*, 8(1), 1–17.
- Rahmawati, F. (2017). Pengaruh Kebijakan Dividen dan Keputusan Investasi Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2014. *Jom FISIP*, 4(2), 1–8.
- Rezeki, I. P., Iswanto, & Wahyuningsih, D. (2021). Analisis Pengaruh Laba Bersih, Arus kas, dan Hutang Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Farmasi Yang Terdaftar di Bursa efek Indonesia Tahun 2015-2019. *JES (Jurnal Ekonomi STIEP)*, 6(2), 49–58.
- Rika Mei Hayani Ginting, SE, M. s., & Rosanna Purba, S. M. S. (2016). Pengaruh Leverage , Arus Kas, dan Kebijakan Dividen Terhadap Nilai Perusahaan

- pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Mutiara Akuntansi*, 1(1), 8–12.
- Samsu, S. (2013). Analisis Pengakuan dan Pengukuran Pendapatan Berdasarkan PSAK No.23 pada PT. Misa Utara Manado. *Jurnal EMBA*, 1(3), 567–575.
- Sarah, V., Jibrail.SE.MA, A., & Martadinata.M.SA, S. (2019). Pengaruh Arus Kas Kegiatan Operasi, Sirkulus Operasi, Ukuran Perusahaan dan Tingkat Hutang Terhadap Persistensi Laba (studi Empiris Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Konstruksi dan Bangunan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016). *Jurnal Tambora*, 3(1), 45–54.
- Septavita, N. (2016). Pengaruh Book Tax Differences, Arus Kas Operasi, Tingkat Hutang, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Persistensi Laba. *JOM Fekon*, 3(1), 1309–1323.
- Suci, R. I. W. (2016). Pengaruh Arus Kas Bebas, Kebijakan Pendanaan, Profitabilitas, Collateral Assets Terhadap Kebijakan Dividen. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*, 5(2), 1–17.
- Sumanti, J. C., & Mangantar, M. (2015). Analisis Kepemilikan Manajerial, Kebijakan Hutang dan Profitabilitas Terhadap Kebijakan Dividen dan Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di BEI. *Jurnal EMBA*, 3(1), 1141–1151.
- Toin, B. S., Amin, M., & Sari, A. F. K. (2020). Analisis Pengaruh Laba Bersih, Arus Kas dan Hutang Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar di BEI 2017-2019. *E-JRA*, 09(04), 1–16.
- Wehantouw, A. B., & Tinangon, J. J. (n.d.). Analisis Laporan Arus Kas Operasi, Investasi dan Pendanaan Pada PT. Gudang Garam Tbk. *Jurnal EMBA*, 3(1), 806–817.